



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина *"История транспорта России"*

Направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"

Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

Промежуточная аттестация зачёт

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина "История транспорта России" относится к обязательным дисциплинам Блока 1 учебного плана ОПОП плана по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте" и изучается на 2 курсе по заочной форме обучения.

Целью освоения учебной дисциплины "История транспорта России" является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и проявлений.

Задачи изучения дисциплины «История транспорта России» заключаются в формировании у студентов системного представления о генезисе, эволюции и современном состоянии сферы транспортных коммуникаций, ее конкретно-историческом месте в жизни общества и в системе.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- основные периоды истории человечества и российской истории в их хронологической последовательности; традиции, историю крупнейших транспортных компаний, оказавших существенное влияние на развитие транспорта и его инфраструктуры; основные этапы развития транспортной отрасли и ее влияние на социально-экономические и политические процессы.

Уметь:

- выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому; анализировать события исторического прошлого и главные тенденции развития современной России и мировой цивилизации; использовать исторический опыт по созданию и организации транспортных предприятий; использовать исторический опыт по созданию и организации транспортных предприятий;

Владеть:

- способностью анализировать историческую реальность во всей её многогранности и противоречивости; первичными навыками организации и управления трудовыми коллективами; методами ретроспективного анализа исторических достижений в области развития транспорта; первичными навыками организации и управления трудовыми коллективами;

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачетных единицы, всего 72 часа, из которых 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 – часов занятия лекционного типа).

4. Основное содержание дисциплины

Истоки развития транспорта. История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса; история создания и развитие современного метрополитена в России.

Зарождение отечественного воздушного флота. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли.

История дорожной отрасли и автомобилестроения. Строительство первых железных дорог в России и появление железнодорожного транспорта.

Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота. Торговый флот российской империи XIX - начала XX вв. Морской транспорт СССР. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта. История развития речного (внутреннего водного) транспорта России.

Составитель: к.ф.н. Гарвардт А.Э.

Зав. кафедрой: к.т.н. Шергина О.В.